



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ
ΧΡΗΣΤΩΝ**

Αθήνα 31-3-2017

ΔΟΥ/ο/1860

Ταχ. Δ/νση : Λ.Αλεξάνδρας 17-19

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ταχ.Κωδικας : 114 73 Αμπελόκηποι

Πληροφορίες : Μιλένα Κόντου

Τηλέφωνο : 210-6449752

E-mail : d1.dir@ggde.gr – dypl@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Διαδραστικό Εργαλείο Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων»**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 περί «Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' /98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το ν.3861/2010 περί «Ενίσχυσης της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' /112).
3. Το ν.3882-2010 «Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις. Τροποποίηση του ν. 1647/1986 «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις» (ΦΕΚ141/Α'/19-09-1986)» (ΦΕΚ166/Α'/22.09.2010).

4. Το π.δ. 109/2014 περί «Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α' /176), όπως ισχύει
5. Την υπ. αριθμ. Οικ.7558/135/Φ1/22-02-2017 (ΦΕΚ 550 Β'/22-02-2017) "Τήρηση, λειτουργία και επικαιροποίηση πληροφοριακού συστήματος χιλιομετρικών αποστάσεων από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών [π.δ. 109/2014 (Α' 176), όπως ισχύει]".
6. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/τ. Α'/4-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/τ.Α'/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Τον έντυπο Οδηγό Χιλιομετρικών Αποστάσεων του Οδικού Δικτύου της Χώρας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (2006), στον οποίο αναφέρονται οι αποστάσεις των κυριότερων οικισμών της χώρας, ανά νομό.
9. Την υπ' αριθ. Αρ.64849/5066/7-10-2016 απόφαση ανάθεσης για την προμήθεια και ανάπτυξη του διαδραστικού εργαλείου προσδιορισμού χιλιομετρικών αποστάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών του ΥΠΟΜΕ
10. Το ν.4336/2015 (ΦΕΚ 94/ τ. Α/14-08-2015) , στον οποίο περιλαμβάνεται διάταξη για τον Οδηγό αυτό και ο οποίος αναφέρει τα εξής :

«...Επισημαίνεται ότι ο υπολογισμός των χιλιομετρικών αποστάσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με τον επίσημο Οδηγό Χιλιομετρικών Αποστάσεων Οδικού Δικτύου της Χώρας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων,...»
11. Το γεγονός ότι ο Οδηγός Χιλιομετρικών Αποστάσεων του Οδικού Δικτύου της Χώρας δεν έχει τροποποιηθεί από το 2006 μέχρι σήμερα ενώ ένα σημαντικό μέρος του Οδικού Δικτύου της Χώρας δεν έχει ενσωματωθεί σε αυτόν και ως εκ τούτου δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες μετακίνησης των χρηστών και πρέπει να αντικατασταθεί.
12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Αποφασίζουμε

Την ανάπτυξη ενός Διαδραστικού Εργαλείου Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων ως εξής:

Άρθρο 1

Αντικείμενο – Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας αφορούν στην ανάπτυξη ενός χρηστικού Διαδραστικού Εργαλείου Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων, εφεξής αποκαλούμενο “Δ.Ε.Υ.Χ.Α.”. Στόχος του Δ.Ε.Υ.Χ.Α είναι η αντικατάσταση της χρήσης του έντυπου Οδηγού Χιλιομετρικών Αποστάσεων του Οδικού Δικτύου της Χώρας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις πιστοποίησης των διανυόμενων αποστάσεων των μετακινουμένων στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της χώρας.

Ο υπολογισμός και η πιστοποίηση της διανυόμενης απόστασης γίνεται με καθορισμό σημείων αναφοράς (σημείο αφετηρίας – σημείο προορισμού), ενώ παρέχεται η δυνατότητα από την εφαρμογή της εποπτικής παρουσίασης της προτεινόμενης διαδρομής καθώς και της έκδοσης εγγράφου πιστοποίησης αυτής.

Ο υπολογισμός της διανυόμενης απόστασης βασίζεται σε σύνολα συγκεκριμένων γεωγραφικών δεδομένων όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 6 της παρούσας.

Άρθρο 2

Ανάπτυξη Διαδραστικού Εργαλείου Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων

Στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται το Δ.Ε.Υ.Χ.Α. ή Σύστημα, το οποίο αποτελεί μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών η οποία στηρίζεται σε γεωγραφικά δεδομένα και αποσκοπεί στην παραγωγή αξιόπιστων στοιχείων υπολογισμού οδικών αποστάσεων με βάση το θεσμοθετημένο και λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο της χώρας όπως αυτό αποτυπώνεται σε γεωγραφικές βάσεις δεδομένων.

Το εν λόγω Σύστημα θα λειτουργεί σε κατάλληλες διατάξεις υπολογιστικών συστημάτων προς υποστήριξη των λειτουργιών του, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 4.

Άρθρο 3

Ορισμοί

1.Χρήστες του Δ.Ε.Υ.Χ.Α: Ως χρήστες του Δ.Ε.Υ.Χ.Α. ορίζονται οι υπάλληλοι Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων καθώς και Φυσικά Πρόσωπα που επιθυμούν να υπολογίσουν οδικές αποστάσεις και να απεικονίσουν διαδρομές εκδίδοντας παράλληλα πιστοποιητικό της διανυόμενης απόστασης.

2. Έντυπο /ψηφιακό έγγραφο Υπολογισμού χιλιομετρικής Απόστασης: Ως έντυπο/ψηφιακό έγγραφο της διανυόμενης απόστασης νοείται το εξαγόμενο από το Δ.Ε.Υ.Χ.Α. αρχείο σε εκτυπωμένη

ή ψηφιακή μορφή επί του οποίου αναγράφονται τα δεδομένα υπολογισμού και η διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση βάση των εισαγόμενων από το χρήστη στοιχείων.

Άρθρο 4

Επιχειρησιακή λογική του Δ.Ε.Υ.Χ.Α.

Το “Δ.Ε.Υ.Χ.Α.” αναλύεται σε ένα σύνολο διακριτών υποσυστημάτων με επιμέρους λειτουργίες και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

4.1 Διαδικτυακή εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (web GIS)

Η πρόσβαση στο εργαλείο υπολογισμού χιλιομετρικών αποστάσεων πραγματοποιείται μέσω διαδικτυακής εφαρμογής Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (web GIS) στην οποία απεικονίζονται πληροφορίες για τη χιλιομέτρηση. Ο χρήστης μέσω της εφαρμογής αυτής μπορεί να καλεί μια διαδικτυακή υπηρεσία, η οποία απαντά σε ερωτήματα χιλιομέτρησης μεταξύ δύο σημείων (αφετηρία - προορισμός).

Η υπολογιζόμενη διαδρομή καθώς και τα σημεία αφετηρίας/προορισμού απεικονίζονται σε απόσπασμα χάρτη με κατάλληλα σύμβολα. Το αποτέλεσμα της δρομολόγησης είναι παράλληλα διαθέσιμο για αποθήκευση σε ψηφιακό έγγραφο μορφότυπου PDF επί του οποίου, πέραν των εισαγωγικών στοιχείων και των αποτελεσμάτων της δρομολόγησης, αναγράφονται η ημερομηνία και ο μοναδικός αύξων αριθμός ταυτοποίησης του εγγράφου/ εντύπου καθώς και τα στοιχεία του χρήστη που πραγματοποίησε την ενέργεια.

Τα παραπάνω στοιχεία του ψηφιακού εγγράφου διατηρούνται στη διαδικτυακή εφαρμογή, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανάκτηση τους για την επαλήθευση της γνησιότητας του εγγράφου/εντύπου, όπως αυτό εκδίδεται από το Σύστημα. Ο χρήστης δύναται να ανακτήσει μέσω του Συστήματος τα εν λόγω στοιχεία με εισαγωγή του αύξοντα αριθμού του αιτήματος και της ημερομηνία έκδοσής του.

4.2 Εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών

- Η Εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών εγκαθίσταται ως τοπική εφαρμογή, δέχεται ως στοιχεία εισόδου μια λίστα δεδομένων της μορφής αφετηρία/ προορισμός σε μορφή ψηφιακού αρχείου και δημιουργεί ένα αρχείο εγγράφου σε μορφή PDF.

Άρθρο 5

Δικαιώματα Χρήσης και Τρόπος Πρόσβασης

- 1. Απλοί Χρήστες:** Η ομάδα αυτή περιλαμβάνει υπαλλήλους Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων καθώς και Φυσικά Πρόσωπα που επιθυμούν να υπολογίσουν οδικές αποστάσεις και να απεικονίσουν διαδρομές εκδίδοντας παράλληλα την αντίστοιχη απόδειξη της διανυόμενης απόστασης. Η πρόσβαση τους στο Σύστημα πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής και δεν απαιτεί ειδικές διαδικασίες εγγραφής και ταυτοποίησης.
- 2. Χρήστες της Εφαρμογής Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών :** Η ομάδα αυτή περιλαμβάνει τα στελέχη της Γενικής Γραμματείας Υποδομών που θα χρησιμοποιούν την εν λόγω εφαρμογή για μαζικούς υπολογισμούς χιλιομετρικών αποστάσεων.
- 3. Διαχειριστές του Συστήματος:** στην ομάδα αυτή περιλαμβάνονται στελέχη του Υπουργείου Υποδομών οι οποίοι προβαίνουν σε ενέργειες συντήρησης του συστήματος, επικαιροποίησης της βάσης δεδομένων και ελέγχου καλής λειτουργίας του βάσει των καθορισμένων αρμοδιοτήτων τους.

Άρθρο 6

Γεωγραφικά Δεδομένα

Τα γεωγραφικά δεδομένα που χρησιμοποιούνται από το Δ.Ε.Υ.Χ.Α. για την παραγωγή των αποτελεσμάτων του, είναι:

A. Το **θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο** του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, στο οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των δεδομένων του «Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Δ.Μ.Ε.Ο.(νυν Δ.Ο.Υ.)» στην Α' έκδοση του έτους 2009 όπου καταγράφονται οι οδικοί άξονες των κυρίων κατηγοριών του δικτύου (Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό, Πρωτεύον και Δευτερεύον Επαρχιακό) όπως έχουν χαρακτηριστεί από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.

B. Οι **οικισμοί** της χώρας σε σημειακή μορφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.), όπως συμπεριλήφθηκαν στο αρχείο του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδος (Ο.Κ.Χ.Ε.) με τελευταία ενημέρωση του έτους 2012, στο οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των οικισμών της χώρας σύμφωνα με την ονομασία και κωδικοποίηση της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Γ. Τα **διοικητικά όρια** της χώρας σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) από το αρχείο του ΟΚΧΕ (τελευταία ενημέρωση 2012) στα οποία περιλαμβάνονται οι μεγάλες γεωγραφικές ενότητες, οι αποκεντρωμένες διοικήσεις, οι περιφέρειες, οι περιφερικές ενότητες, οι δήμοι και οι δημοτικές ενότητες σύμφωνα με τη διοικητική διαίρεση του προγράμματος «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».

Δ. Το **Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο** διαμέσου του οποίου συνδέονται οι οικισμοί με το Θεσμοθετημένο Οδικό Δίκτυο της χώρας, το οποίο αντλείται από ενημερωμένα ανοιχτά δεδομένα οδικού δικτύου και ενσωματώθηκαν στο σύνολο δεδομένων.

Άρθρο 7

Ισχύς Απόφασης

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ